

6. Runda Mistrzostw Małopolski 2026

by LFS

Grand Prix Nowej Huty

Regulamin uzupełniający

1. Organizacja

1.1. Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

1.1.1. Regulaminu toru WRT Karting 1.0 Nowa Huta

1.1.2. Regulaminu League for Speed

1.1.3. Niniejszego regulaminu uzupełniającego

2. Miejsce i termin

2.1. Zawody odbędą się na torze WRT Karting 1.0 Nowa Huta, Kornela Makuszyńskiego 30, 31-752 Kraków

2.2. Data: 8 września 2026, godz 19:00

3. Zgłoszenia

3.1. Liczba miejsc: 20

3.2. Zgłoszenia odbywają się przez [KartingHub LFS Mistrzostwa Małopolski](#)

3.3. Wpisowe wynosi do 01.09 godz 24 - 255 zł, od 02.09 285 zł.

3.4. Zamknięcie zapisów 07.09.2026 o godz 24

3.5. W zgłoszeniu należy wybrać maksymalnie dwa wolne terminy na jazdy treningowe - 40 zł/przejazd

3.5.1. w przypadku wolnych miejsc istnieje możliwość dobrania kolejnych jazd treningowych w dniu zawodów na platformie KartingHub oraz na torze bezpośrednio przed treningami

3.6. wymagane jest posiadanie konta w systemie toru (gokartsystem) - możliwość założenia na miejscu w dniu zawodów

3.7. zalecamy posiadanie konta [sodiworldseries.com](#)

4. Gokarty

4.1. Zawody odbędą się na gokartach Sodi

4.1.1. Model: SR5

4.1.2. Silnik: Honda GX 270 ccm

4.1.2.1. Moc: 8 KM

5. Tor

(w zależności od warunków pogodowych)

1.1. Konfiguracja: Outdoor 2025 / Indoor 2025

1.2. Długość: ok. 425 m / 265m

1.3. Tor posiada 12 zakrętów; 5 w prawo, 7 w lewo / 7 zakrętów; 2 w prawo, 5 w lewo

1.4. Średnia prędkość: ok 39.95 km/h / 36.7 km/h

1.5. Rekord okrążenia: 38.3 sek/ ok 26 sek

1.6. Pitstop umiejscowiony między 9 a 12 zakrętem / w boxie

6. Doważanie

- 6.1. Organizator zapewnia autorskie doważanie
- 6.2. Dopuszczone jest doważanie własne po kontroli bezpieczeństwa i zatwierdzeniu
- 6.3. Doważanie należy zwracać organizatorowi w wyznaczone miejsce po każdej zakończonej sesji.

7. Przebieg treningów

- 7.1. W treningach obowiązuje doważanie do 90 kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę.
 - 7.1.1. Doważanie należy zwracać organizatorowi w wyznaczone miejsce po każdej zakończonej sesji.
- 7.2. Gokarty na jazdy treningowe są przydzielane przez obsługę
- 7.3. Harmonogram jazd:
 - 7.3.1. 19:00 - maks.10 kartów - 8 min
 - 7.3.2. 19:10 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 7.3.3. 19:20 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 7.3.4. 19:30 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 7.3.5. 19:40 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 7.3.6. 19:50 - maks. 10 kartów - 8 min
- 7.4. W sytuacji wolnych miejsc na przejazdy treningowe uczestnik ma możliwość dokupić dodatkowe jazdy w dniu zawodów
- 7.5. Wyniki treningów determinują przydział do grup kwalifikacyjnych

8. Briefing

- 8.1. Start 20:05
- 8.2. Skrócone przypomnienie zasad i przebiegu zawodów

9. Kwalifikacje

- 9.1. Oficjalny start kwalifikacji godz 20:15
- 9.2. Kierowcy zostaną przydzieleni do grup przez obsługę zawodów
- 9.3. Gokarty zostaną przydzielone zawodnikom automatycznie przez clubspeed
- 9.4. W kwalifikacjach obowiązuje doważanie do 90 kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę
- 9.5. Kwalifikacje trwają 3 sesje po 5 okrążeń pomiarowych
- 9.6. Grupy są trzykrotnie wypuszczane na tor w kolejności od najwolniejszej do najszybszej
- 9.7. Wynikiem wiążącym kwalifikacji jest suma dwu najlepszych czasów z dwóch różnych sesji
 - 9.7.1. Na podstawie wyników kwalifikacji będzie ustalana kolejność startowa - a co za tym idzie przydział do odpowiednich grup.
- 9.8. Awaria gokarta nie uprawnia, do żadnej bonifikaty.

10. Wyścig

- 10.1. Wyścig zostanie rozegrany na dystansie 25 okrążeń (34 w konfiguracji indoor)
- 10.2. Gokarty zostaną przypisane zawodnikom automatycznie przez system

- 10.3. W wyścigach obowiązuje dowożenie do 90 kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę toru. Dowożenie zostanie potwierdzone na briefing.
- 10.4. Procedura startowa:
 - 10.4.1. Zawodnicy w kolejności startowej zostaną wypuszczeni na tor z boku
 - 10.4.2. Zatrzymują się w miejscu wyznaczonym przez obsługę
 - 10.4.3. Następuje okrążenie rozgrzewkowe w szyku pojedynczym
 - 10.4.4. Lider nadaje tempo na 3 zakręty przed zieloną flagą
 - 10.4.5. Start wyścigu sygnalizowany jest opuszczeniem zielonej flagi
 - 10.4.5.1. starter będzie stał w wyznaczonym na briefing miejscu
 - 10.4.5.2. wyprzedzić można dopiero po minięciu tej flagi
- 10.5. Podczas wyścigu należy odbyć dwa pitstopy
 - 10.5.1. czas trwania pitstopu ok. 15 sek (6s w konfiguracji indoor)
 - 10.5.1.1. czas zaczyna biec po naciśnięciu białego przycisku
 - 10.5.1.2. nie wolno przekroczyć pomarańczowej linii
- 10.6.
- 11. Nagrody
 - 11.1. Dla podium w każdym z wyścigów przewidziane są puchary/medale oraz nagrody przekazane przez naszych partnerów
- 12. Sędziowie
 - 12.1. Sędziowie główni:
 - 12.1.1. Piotr Gawor
 - 12.1.2. Mariusz Pasternak
 - 12.2. Obsługa może dobrać dodatkowych sędziów w trakcie trwania zawodów
- 13. Flagi i kary
 - W [Załączniku nr 1.](#) oraz [Załączniku nr 2.](#)
- 14. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w dowolnym momencie i zobowiązuje się do publikacji Regulaminu w mediach społecznościowych.